



C Dur Concrete

Édition spéciale en béton

Colour options: 

- Socle en béton massif de 20 kg
- Bras de lecture en carbone 10 pouces EAT C-Note
- Support de cellule spéciale en aluminium léger
- VTA (angle de piste vertical) entièrement réglable
- Sous-plateau en aluminium sans résonance de 900g
- Plateau en aluminium de 5,2 kg
- Bloc de roulement chargé de 1,8 kg
- Palier principal inversé avec bille en céramique
- Pieds coniques amortis en aluminium
- Moteur isolé
- Contrôle du moteur pour une stabilité parfaite de la vitesse
- Changement de vitesse électronique 33/45 tr/min
- Housse anti-poussière incluse
- Câble de bras de lecture audiophile 5P vers RCA inclus
- Réalisé artisanalement en Europe

Vitesses nominales : 33/45 tr/min

Variation de vitesse : 33 tr/min : $\pm < 0,08 \%$; 45 tr/min : $\pm < 0,09 \%$

Pleurage et scintillement : 33 tr/min : $\pm < 0,01 \%$; 45 tr/min : $\pm < 0,01 \%$

Rapport signal/bruit : -70 dB

Force d'appui : 0 - 30 mN

Contrepoids fournis : cellules de 5 à 13 g

Masse effective du bras de lecture : 16,5 g

Longueur effective du bras de lecture : 254 mm

Surplomb : 16 mm

Consommation électrique : 8,5 W max / 0,5 W en veille

Tension : Alimentation universelle 15 V DC/1,6 A

Dimensions (LxHxP) : 496x170x396 mm (couvercle fermé)

496x475x396 mm (couvercle ouvert)

Poids : 32 kg net (40 kg avec emballage)

Béton massif - son doux

La nouvelle platine EAT C-Dur Concrete est dotée d'un socle en béton lourd, fabriqué artisanalement. Sa finition exceptionnelle en fait un véritable accroche-regard dans chaque salon et offre une qualité sonore digne des audiophiles.

Notre idée était de transposer le concept de l'EAT Forte dans un format plus compact.



Bras de lecture

Le bras de lecture EAT C-Note en carbone de 10 pouces n'est pas seulement un atout esthétique, c'est aussi un instrument de précision bien pensé. Il allie tous les avantages d'un bras uni-pivot à une conception à cardan. L'uni-pivot central permet de réduire la charge sur le roulement. Le roulement à cardan traditionnel assure une grande stabilité et une grande facilité d'utilisation avec un frottement très faible.

De plus, une graisse spéciale à base de silicone est incorporée à l'intérieur du bras pour amortir les résonances bras/cellule de plus de 50 %. Le tube en carbone offre la rigidité requise, tandis que la tête de lecture en aluminium séduit par son amortissement des résonances : une combinaison parfaite !

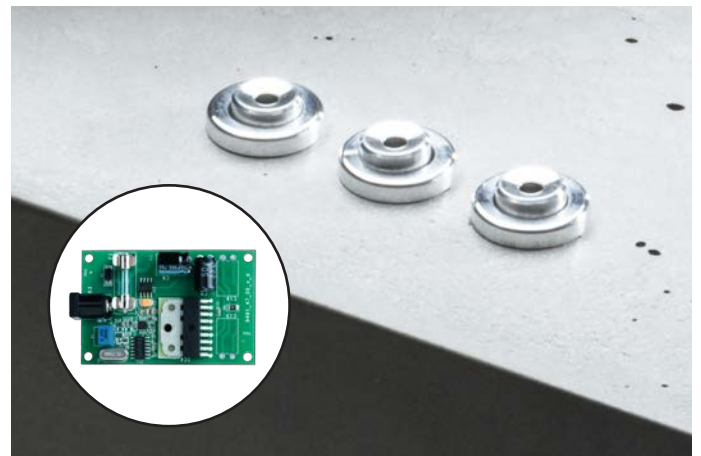
Un câble DIN 5 broches vers RCA semi-symétrique est inclus. Optez simplement pour un câble phono symétrique pour une transmission du signal parfaitement symétrique.

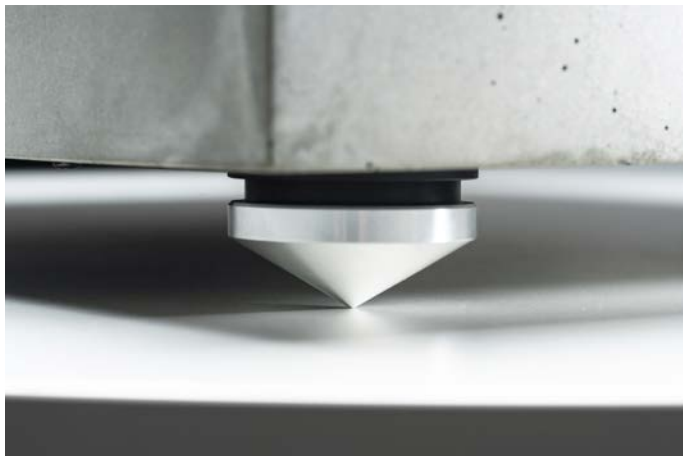


Motor

Le moteur ultra silencieux du nouveau EAT C Dur Concrete est isolé et logé dans un anneau en acier, lui-même monté sur le châssis. Une alimentation CC externe couplée à un générateur CA fournit une énergie propre au moteur. Une courroie spéciale en caoutchouc poli antistatique relie le moteur au sous-plateau en aluminium.

Changez facilement de vitesse grâce au variateur électronique situé sur le plateau supérieur. Placez un disque sur le plateau et réglez la vitesse d'une simple pression sur un bouton.





Le découplage

L'EAT C Dur Concrete est efficacement découplé de sa surface grâce à ses pieds. Les trois pieds amortis en aluminium, réglables en hauteur, garantissent un maintien parfait et réduisent considérablement le risque de Larsen.

Les pieds absorbent l'énergie grâce à leur insert en TPE (élastomère thermoplastique).

